



कोटेशन नोटीस

भिवंडी निजामपूर शहर महापालिकेच्या वाहन विभागात खालील कामाची कोटेशन दि. २४/०६/२०२६ रोजी दुपारी १.०० वाजेपर्यंत मागविणेत येत आहेत. कामाबाबतची संपूर्ण माहिती वाहन व्यवस्थापक, वाहन विभाग यांचे कडून घेऊनच कोटेशन भरावीत मागाहून कोणत्याही प्रकारची तक्रार विचारात घेतली जाणार नाही. तसेच कोटेशन भरताना सर्व करांसहित व खर्चासहित भरावीत. मागाहून कोणत्याही कारणास्तव जास्त मागणीचा विचार केला जाणार नाही. कमी किंवा जास्त दराची कोटेशन नाकारणेचा अधिकार खालील सही करणार यांनी राखून ठेवलेला आहे. उशिरा आणलेली कोटेशन कोणत्याही कारणास्तव स्विकारली जाणार नाहीत. तसेच कोटेशन सादर करताना सोबत पॅन क्रमांक, वस्तु व सेवा कर नोंदणी क्रमांक, संस्थेचे नोंदणी प्रमाणपत्र, व्यवसाय कर सादर करणे बंधनकारक आहे.

मनपाचे वाहन क एम.एच.०४-केएल-०३०५ (हुंडाई औरा कार) (मॉडेल सन २०२०) ची दुरुस्ती : ओव्हरहॉलिंग करणे :- सर्व प्रथम जुने इंजिन ऑईल, गेअर आईल व डिप्रेनशियल ऑईल बाहेर काढणे. सर्व फिल्टर बाहेर काढणे, तसेच सर्व बेल्ट, टायमिंग बेल्ट, ओ.सी.बेल्ट चेक करून नविन सर्व बेल्ट फिटिंग करून सर्व बेल्ट फिटिंग करून सर्व फिल्टर, ऑईल फिल्टर, पेट्रोल फिल्टर, एअर क्लिनर, ओ.सी.फिल्टर नविन स्टॅण्डर्ड कंपनीचे इंजिन ऑईल, गेअर ऑईल व डिप्रेनशियल ऑईल लेव्हल पर्यंत भरणे. **स्टेअरिंगची दुरुस्ती :-** दुरुस्ती कामी वाहनाचा डॅश बोर्ड खोलून बाहेर काढणे. स्टेअरिंग सपोर्ट कॅलम खराब झाला असल्याने तो काढून त्याजागी स्टॅण्डर्ड कंपनीचा नविन कॅलम व नटबोल्ट फिटिंग करणे. तसेच स्टेअरिंग रॅक पुर्णपणे खराब झाला असून सदरचा खराब झालेला स्टेअरिंग रॅक बाहेर काढून त्याजागी नविन स्टॅण्डर्ड कंपनीचा रॅक, पिन, फिटिंग करून ग्रीसींग करून पुर्ण दुरुस्ती करणे. **क्लजची दुरुस्ती :-** सदरचे वाहन पिकअप घेत नसल्याने सदरची दुरुस्ती करिता गाडीला जॅक चढून गेअर बॉक्स बाहेर काढून जुने क्लज प्लेट, प्रेशर प्लेट, फ्लॉयव्हील, क्लज बेरींग होल्डर सहित बाहेर काढून चेक करून स्टॅण्डर्ड कंपनीचे सर्व पार्ट प्रेशर प्लेट ०१ नग, क्लज प्लेट, फ्लॉयव्हील- ०१ नग, थस्ट्र बेरींग एसब्ली १ सेट नविन फिटिंग करून सेटींग करून दुरुस्ती करणे. **एसीची दुरुस्ती :-** सदर वाहनाची एसी कुलिंग होत नसल्याने दुरुस्ती करिता प्रथम एसीची ब्लोअर काढून तसेच एसीचा फिल्टर काढून चेकिंग करणे गॅसचा प्रेशर चेक करणे, गॅस लाईनचा लिकेज चेक करणे. एसीचा कॉम्प्रेसर चेक करणे. एसीचा कट ऑफ आणि कट आऊट चेक करणे. कॉम्प्रेसरची कॉईल चेक करणे. खराब झालेले पार्ट बाहेर काढून त्याजागी स्टॅण्डर्ड कंपनीचे नविन पार्ट फिट करून गॅस प्रेशरने भरून ब्लोअर फिटिंग करून जागेवर तासभर सदर वाहन रनिंग करून ट्रायल घेऊन दुरुस्ती करणे. **सिट कव्हर ची दुरुस्ती :-** सदर वाहनाचे सर्व सिट कव्हर खराब झाले असून जुने सिट कव्हर काढून त्याजागी नविन चांगल्या क्वालिटीचे सीट कव्हर फिटिंग करून लॉमिनेशन करणे. **लाईट ची दुरुस्ती :-** सदर वाहनाचे सर्व जुने लाईट, वायरिंग, स्वीच काढून सर्व वायरिंग चेक करून खराब झालेली वायर कट करून तसेच नविन त्याच गेजची स्टॅण्डर्ड कंपनीची वायरिंग फिट करून टेपींग करणे. सर्व होल्डर चेक करून आवश्यक असल्यास नविन होल्डर फिट करणे. नविन हेड लाईट-०२ नग, सिग्नल लाईट-०२ नग, टेल लाईट, डॅशबोर्ड लाईट फिटिंग करणे. **व्हील अलायमेंट व बॅलेन्सींग :-** सदर वाहनाचे चारही टायर व्हील बॅलेन्सींग करून चारही टायर फिटिंग करून अलायमेंट करून टायरचे रोटेशन करणे.

Shruthi

उप अभियंता (यांत्रिकी)

तथा वाहन विभाग प्रमुख

भिवंडी निजामपूर शहर महानगरपालिका

दिनांक १८/०६/२०२६
खालील ठिकाणी प्रसिद्ध केली.

१) मनपा संकेतस्थळ



कोटेशन नोटीस

भिवंडी निजामपूर शहर महापालिकेच्या वाहन विभागात खालील कामाची कोटेशन दि. २४/०६/२०२६ रोजी दुपारी १.०० वाजेपर्यंत मागविणेत येत आहेत. कामाबाबतची संपूर्ण माहिती वाहन व्यवस्थापक, वाहन विभाग यांचे कडून घेऊनच कोटेशन भरावीत मागाहून कोणत्याही प्रकारची तक्रार विचारात घेतली जाणार नाही. तसेच कोटेशन भरताना सर्व करांसहित व खर्चासहित भरावीत. मागाहून कोणत्याही कारणास्तव जास्त मागणीचा विचार केला जाणार नाही. कमी किंवा जास्त दराची कोटेशन नाकारणेचा आधिकार खालील सही करणार यांनी राखून ठेवलेला आहे. उशिरा आणलेली कोटेशन कोणत्याही कारणास्तव स्विकारली जाणार नाहीत. तसेच कोटेशन सादर करताना सोबत पॅन क्रमांक, वस्तु व सेवा कर नोंदणी क्रमांक, संस्थेचे नोंदणी प्रमाणपत्र, व्यवसाय कर सादर करणे बंधनकारक आहे.

महानगरपालिकेचे वाहन क्र.एमएच-०४-एलव्यु-४४३७ (टाटा एलपीटी १२१६) (मॉडेल सन २०२३) या टँकर वाहनास नविन फायटर इंजिन फिटींग करणे. १) फायटर इंजिन नविन फिटींग करणे :- १) इंजिन आणि वॉटर पंपचे कपलिंगचे पट्टे खोलुन तसेच इंजिन फाऊंडेशन नट बोल्ट खोलुन चैन पुल्लीच्या साह्याने इंजिन गाडीवरून खाली उतरविणे. २) सदर इंजिनचा जुना इंजिन ऑईल ड्रेन प्लगने बाहेर काढुन डिझेल टाकी ते फाऊंडेशनचे नट खोलुन तसेच फिल्टर ते टँकचा पाईप खोलुन टाकी बाहेर काढणे. ३) सदर इंजिनला पुर्णपणे डिसमेंटलिंग करुन डिझेल वॉश करुन शॅम्पू ने वॉश करणे. ४) सदर इंजिनचा नोझल आणि पंपच्या दुरुस्ती साठी पाठविणे. ५) सदर इंजिनचे मेन स्लीव, पिस्टन, कनेक्टिंग रॉड, कनेक्टिंग बेरींग, CR बेरींग, मेन बेरींग चेक करणे. ६) पुश रॉड, हेडचे वाल्व, वाल्व स्प्रिंग, वाल्व गार्ड चेक करणे. तसेच सर्व पॉकिंग व ऑईल सिल पाहणी करणे. ७) सर्व प्रथम क्रॅकशॉफ्टला लेथ मशिनवर पाठवुन शॉफ्ट व्यवस्थित आहे किंवा नाही (श्रु करणे) हे चेक करुन शॉफ्ट योग्य असल्यास ज्या ठिकाणी बेरींग फिटींग होते तेथे पॉलिश करणे. ८) सदर वाहनचा इंजिनची दुरुस्ती कामी स्टॅंडर्ड कंपनीचे ०२ नग मेन बेरींग, ०१ नग CR बेरींग, कनेक्टिंग बुश, मेन स्लीव, पिस्टन, पिस्टन रिंग, ऑईल सिल ०३ नग, फिटींग करुन गिअरला नविन पॉकिंग लावणे. ९) हेड दुरुस्ती कामी प्रेसच्या साह्याने वाल्व गार्ड काढुन त्याजागी नविन वाल्व गार्ड फिटींग करुन नविन ०२ नग वाल्व, वाल्व स्प्रिंग, वाल्व लॉक फिटींग करुन दोन्ही वाल्व ला वाल्वसीट मारुन वाल्वची दुरुस्ती करुन नविन हेड गॅसकेट फिटींग करणे. १०) नोझल व पंपचे प्रेशर मिसिंग होत असल्याने नविन प्लॅन्सर व नविन इलेमेन्ट फिटींग करुन तसेच नविन ओरिंग फिट करुन मशिनच्या साह्याने प्रेशर सेट करुन नविन डिझेल पाईप ०२ नग, फिल्टर असेंबली फिटींग करुन डिझेल टाकी फिटींग करणे. ११) सदर इंजिनमध्ये स्टॅंडर्ड कंपनीचे २०W ४० = ३ ½ लि. ऑईल भरुन सदर इंजिन सुरु करणे. वॉटर पंप नविन फिटींग करणे :- वॉटरपंपची बेरींग ६३०५, मेन शॉफ्ट EN ८ मटेरिअल, ग्लॉड दोरी, पॉकिंग फिटींग करुन ०३ नग कपलिंग ब्लेट, ३१८" x २ ½" Nut Bolt Washer ०६ नगने पंप फिटींग करुन दुरुस्ती करणे.

(Signature)

उप अभियंता (यांत्रिकी)

तथा वाहन विभाग प्रमुख

भिवंडी निजामपूर शहर महानगरपालिका

दिनांक १८/०६/२०२६

खालील ठिकाणी प्रसिद्ध केली.

१) मनपा संकेतस्थळ



कोटेशन नोटीस

भिवंडी निजामपूर शहर महापालिकेच्या वाहन विभागात खालील कामाची कोटेशन दि. २८/०६/२०२६ रोजी दुपारी १.०० वाजेपर्यंत मागविणेत येत आहेत. कामाबाबतची संपूर्ण माहिती वाहन व्यवस्थापक, वाहन विभाग यांचे कडून घेऊनच कोटेशन भरावीत मागाहून कोणत्याही प्रकारची तक्रार विचारात घेतली जाणार नाही. तसेच कोटेशन भरताना सर्व करांसहित व खर्चासहित भरावीत. मागाहून कोणत्याही कारणास्तव जास्त मागणीचा विचार केला जाणार नाही. कमी किंवा जास्त दराची कोटेशन नाकारणेचा अधिकार खालील सही करणार यांनी राखून ठेवलेला आहे. उशिरा आणलेली कोटेशन कोणत्याही कारणास्तव स्विकारली जाणार नाहीत. तसेच कोटेशन सादर करताना सोबत पॅन क्रमांक, वस्तु व सेवा कर नोंदणी क्रमांक, संस्थेचे नोंदणी प्रमाणपत्र, व्यवसाय कर सादर करणे बंधनकारक आहे.

मनपा वाहन क्र. एमएच-०४-केएल-०३०४ महेंद्रा जीप बोलोरो (मॉडेल सन २०२०) ची दुरुस्ती :- १) **स्टेअरिंगची दुरुस्ती :-** वाहनाचा डॅश बोर्ड खोलून बाहेर काढणे. स्टेअरिंग सपोर्ट कॅलम खराब झाला असल्याने तो काढून त्याजागी स्टॅण्डर्ड कंपनीचा नविन कॉलम व नटबोल्ट फिटिंग करणे. तसेच स्टेअरिंग रॅक पुर्णपणे खराब झाला असून सदरचा खराब झालेला स्टेअरिंग रॅक बाहेर काढून त्याजागी नविन स्टॅण्डर्ड कंपनीचा रॅक, पिन, फिटिंग करून ग्रीसींग करून पुर्ण दुरुस्ती करणे. २) **स्टार्टर, अल्टरनेटरची दुरुस्ती :-** स्टार्टर व अल्टरनेटरची पुर्ण सर्व्हिसिंग करणे गरजेचे असून दुरुस्ती करीता बॅटरीचे दोन्ही वायर काढणे, स्टार्टर व अल्टरनेटर बाहेर काढणे. स्टार्टर व अल्टरनेटर डिस्मॅंटलींग करून पेट्रोल वॉश करणे. खराब झालेले पार्ट बाहेर काढून त्याजागी नविन स्टॅण्डर्ड कंपनीचे कार्बन ब्रश, ब्रश होल्डर, बुश, सोलोनोईड स्विच, डायवोट, डायवोट प्लेट, बेरिंग नविन फिट करून स्टार्टर व अल्टरनेटर दोन्ही फिट करणे. बॅटरी, बॅटरी टर्मिनल फिटिंग करून पुर्ण वायरिंग चेक करून दुरुस्ती करणे. ३) **लाईट व हॉर्नची दुरुस्ती :-** १) खराब झालेले हॉर्न काढून नविन हॉर्न १२VDC ०२ नग फिट करून वाहनाची संपूर्ण वायरिंग चेक करणे. २) वायरिंग ज्या ठिकाणी कट झालेली असेल त्या ठिकाणी ती वायर कट करून त्याच गेजची वायर फिटिंग करून दुरुस्ती करणे. ३) संपूर्ण वायर खराब झाली असून त्या ठिकाणी नविन वायर टाकून लाईट चालू करणे. ४) मागील दोन्ही साईडचे टेल लाईट फुटले असून नविन टेल लाईट बल्ब सहित बसवून चालू करणे. ५) पुढील दोन्ही साईडचे खराब झालेले हेड लाईट अस्मबली काढून नविन हेड लाईट असेम्बली बल्बसहित फिट करणे. ६) मागील व पुढील दोन्ही साईडचे इन्डीकेटर नविन फिट करणे. ४) **सस्पेंशनची दुरुस्ती :-** पुढील दोन्ही साईडचे सस्पेंशन खोलून ओव्हरहॉल करून सस्पेंशन बुशिंग किट सेट, टायरॉड एण्ड नग-२ बॉल जॉईंट नग-२ लिंकेज सेट, बेरिंग नग-२, ब्रेक पॅड सेट नग-२, ग्रीस १/२ किलो, शॉक ऑब्झर्वर नग-२, स्टेअरिंग बुट नग-२ नविन फिट सस्पेंशन रिफिटिंग करून दुरुस्ती करणे. ५) **रेडिअटर फॅन ची दुरुस्ती :-** वाहनाची इंजिन कुलिंग मेनफॅन खराब झाला आहे, तरी जुना फॅन काढून त्याजागी नविन स्टॅण्डर्ड कंपनी चा फॅन टाकून दुरुस्ती करणे. ६) **ब्रेकची दुरुस्ती :-** चारही व्हीलचे ड्रम खोलून जुने ब्रेक लायनर काढून त्याजागी नविन ब्रेक लायनर, रिब्रीटींग करून सेटींग करून ड्रमला पॉलिश पेपर मारून दुरुस्ती करणे. ७) **दरवाजेची दुरुस्ती :-** दरवाजाचे लॉक तुटलेले असल्यामुळे आतील व बाहेरील लॉक काढून त्याजागी नविन लॉक फिट करणे.

(Signature)

उप अभियंता (यांत्रिकी)

तथा वाहन विभाग प्रमुख

भिवंडी निजामपूर शहर महानगरपालिका

दिनांक १८/०६/२०२६

खालील ठिकाणी प्रसिद्ध केली.

१) मनपा संकेतस्थळ



कोटेशन नोटीस

भिवंडी निजामपूर शहर महापालिकेच्या वाहन विभागात खालील कामाची कोटेशन दि. २८/०६/२०२६ रोजी दुपारी १.०० वाजेपर्यंत मागविणेत येत आहेत. कामाबाबतची संपूर्ण माहिती वाहन व्यवस्थापक, वाहन विभाग यांचे कडून घेऊनच कोटेशन भरावीत मागाहून कोणत्याही प्रकारची तक्रार विचारात घेतली जाणार नाही. तसेच कोटेशन भरताना सर्व करांसहित व खर्चासहित भरावीत. मागाहून कोणत्याही कारणास्तव जास्त मागणीचा विचार केला जाणार नाही. कमी किंवा जास्त दराची कोटेशन नाकारणेचा अधिकार खालील सही करणार यांनी राखून ठेवलेला आहे. उशिरा आणलेली कोटेशन कोणत्याही कारणास्तव स्विकारली जाणार नाहीत. तसेच कोटेशन सादर करताना सोबत पॅन क्रमांक, वस्तु व सेवा कर नोंदणी क्रमांक, संस्थेचे नोंदणी प्रमाणपत्र, व्यवसाय कर सादर करणे बंधनकारक आहे.

मनपाचे वाहन BEML डोझर मशिन (सन २०२३) या वाहनाची दुरुस्ती :- १) सदर मशिन स्टार्ट होत नाही :- सदर मशिनचे स्टार्टर व अल्टरनेटर ची वायरिंग काढुन, अल्टरनेटर टेन्शन बोल्ट बाहेर काढुन बेल्ट बाहेर काढणे, दोन्ही पार्ट बाहेर काढणे, बॅटरीचे दोन्ही वायर तसेच जंपर वायर काढणे, दोन्ही पार्ट स्टार्टर व अल्टरनेटरला विटनेस मार्क करून दोन्ही पार्ट पुर्णपणे डिसअसेंब्लींग करणे, सर्व जुने पार्ट पेट्रोलने वॉश करून सर्व पार्ट चेक करून खराब झालेले पार्ट, बुश, कार्बन ब्रश, कार्बन ब्रश होल्डर, डायवोट, डायवोट प्लेट, सोलोनाईट स्विच, वायर लग्ज, बेरिंग, सर्व नविन पार्ट फिटिंग करून इग्निशियन स्वीच ची पाहणी करून दोन्ही पार्ट असेंब्ली करून पुन्हा मशिनला फिटिंग करून सदर मशिनचे दोन्ही बॅटरीला चार्जिंग करून बॅटरी टर्मिनल व्यवस्थित फिट करून बॅटरीची ग्रॅव्हीटी चेक करून सदर दुरुस्ती करणे. २) **वायरिंगची दुरुस्ती :-** डंपिंग ग्राऊंडवर उंदिर जास्त प्रमाणात असल्यामुळे वायर अनेक ठिकाणी कुरतडली असुन दुरुस्ती करता सदर मशिनची पुर्ण वायरिंग काढुन जी वायर खराब झालेली आहे, तुटलेली आहे, कनेक्ट खराब झाले आहे त्याची पाहणी करुन खराब झालेली वायर कट करुन त्याजागी त्याच गेजची नविन वायर फिटिंग व लगिंग करून नविन कनेक्टर फिट करून वायरिंगला टेपिंग करुन दुरुस्ती करणे. ३) **बॉशपंप स्वीचची दुरुस्ती :-** बॉशपंपचे स्वीच व्यवस्थित ऑपरेट होत नसल्याने नविन स्टॅंडर्ड कंपनीचा स्वीच फिटिंग करून वायरिंग होल्डर व्यवस्थित फिटिंग करुन दुरुस्ती करणे.

(Signature)

उप अभियंता (यांत्रिकी)

तथा वाहन विभाग प्रमुख

भिवंडी निजामपूर शहर महानगरपालिका

दिनांक १८/०६/२०२६

खालील ठिकाणी प्रसिद्ध केली.

१) मनपा संकेतस्थळ

भिवंडी निजामपूर शहर महानगरपालिका, भिवंडी



दिनांक :- १८/६/२६

कोटेशन नोटीस

भिवंडी निजामपूर शहर महापालिकेच्या वाहन विभागात खालील कामाची कोटेशन दि. २८/०६/२०२६ रोजी दुपारी १.०० वाजेपर्यंत मागविणेत येत आहेत. कामाबाबतची संपूर्ण माहिती वाहन व्यवस्थापक, वाहन विभाग यांचे कडून घेऊनच कोटेशन भरावीत. मागाहून कोणत्याही प्रकारची तक्रार विचारात घेतली जाणार नाही. तसेच कोटेशन भरताना सर्व करांसहित व खर्चासहित भरावीत. मागाहून कोणत्याही कारणास्तव जास्त मागणीचा विचार केला जाणार नाही. कमी किंवा जास्त दराची कोटेशन नाकारणेचा अधिकार खालील सही करणार यांनी राखून ठेवलेला आहे. उशिरा आणलेली कोटेशन कोणत्याही कारणास्तव स्विकारली जाणार नाहीत. तसेच कोटेशन सादर करताना सोबत पॅन क्रमांक, वस्तु व सेवा कर नोंदणी क्रमांक, संस्थेचे नोंदणी प्रमाणपत्र, व्यवसाय कर सादर करणे बंधनकारक आहे.

मनपाचे मैला सफाई चे वाहन क्र. एमएच-०४-केएफ-४०७२ (टाटा ७०९ सक्शन मशिन) (मॉडेल सन २०२०) या वाहनाची दुरुस्ती :- नविन बॅटरी टाकणे व स्टार्टर, अल्टीनेटर ची दुरुस्ती : खराब झालेली बॅटरी काढून त्याजागी स्टॅण्डर्ड कंपनीची नविन बॅटरी १२०AMP १२ V १८+१८ Months गॅरंटी वॉरंटी ची १ नग बॅटरी फिटिंग करणे १) स्टार्टर व अल्टीनेटर बाहेर काढणे. २) स्टार्टर व अल्टीनेटर दोन्ही पूर्णपणे डिसमेंटल करून त्याचे सर्व पार्ट पेट्रोल ने स्वच्छ करून घेणे. ३) खराब झालेले स्टार्टर चे बुश ३ नग नविन फिट करणे. ४) स्टार्टरचे खराब झालेले रोटार १ नग नविन फिटिंग करणे. ५) सोलोनॉईट स्वीच १ नग, नविन फिट करणे. ६) कार्बन ब्रश, कार्बन ब्रश होल्डर नविन फिट करणे. ७) अल्टीनेटर चे बुश नविन फिट करणे. ८) डायवट प्लेट, कार्बन ब्रश, कार्बन ब्रश होल्डर नविन फिट करणे. ९) वरील प्रमाणे स्टार्टर व अल्टीनेटरची दुरुस्ती करणे. **स्टेअरिंगची दुरुस्ती :-** स्टेअरिंग व्हीलचा जॉईंट काढून स्टेअरिंग बॉक्स फाऊंडेशनचे बोल्ट खोलून बॉक्स बाहेर काढणे. जुना ऑईल काढून बॉक्स डिसमेंटलिंग करून सर्व जुने पार्ट चेक करून खराब झालेले वाम, बेरींग, ऑईल सिल नविन फिट करून नविन पॉकिंग लावून स्टेअरिंग बॉक्स फिटिंग करून १० नंबर ०१ लिटर ऑईल भरून स्टेअरिंग व्हीलचा क्रॉस नविन फिट करून दुरुस्ती करणे. **पाट्याची दुरुस्ती :-** १) पुढील दोन्ही साईडचे लिफ्टिंग (पाटे) खोलून सर्विस करून शकल ऐसंबली नग २, शकल पिन नग ४, शकल पिनाचे वायशर नग ८, मेटल बुश नग ४, मेन पाटा नग २, कव्हर पाटा नग २, ३ व ४ नंबर पाटा प्रत्येकी नग २ सेंटबोल्ट नग २, युक्लाप नग ४, युक्लाप वायशर नग १६ नविन ऐसंबल करून रिफिटिंग करणे. २) मागील दोन्ही साईडचे लिफ्टिंग (पाटे) खोलून ओव्हर हॉल करून त्याचे शकल ऐसंबली नग २, शकल पिन नग ४ व वायशर नग ८, मेटल बुश नग ४, मेनपाटा नग ४ सेंटर बोल्ट नग २ नविन ऐसंबलरिफिटिंग करणे. ३) दोन्ही साईडचे हेलपर पाटे खोलून ओव्हर हॉल करून कव्हर पाटा ३ व ४ नंबर ऐसंबल रिफिटिंग करणे. **PTO जॉईंटचे काम :-** सर्व प्रथम जॉईंट चे पुढचे व मागचे जॉईंट बोल्ट आणि सेन्टर बेरींग खोलून पुर्ण जॉईंट बाहेर काढणे, जॉईंटला पुर्णपणे डिसमेंटलिंग करून सर्व पार्ट अलग अलग करून खराब झालेले पार्ट बाहेर काढून त्या जागी नविन स्टॅण्डर्ड कंपनीचे ०२ नग जॉईंट क्रॉस, सेन्टर बेरींग ६ नग, सेन्टर बेरींग रबर व यु ब्रॅकेट, जॉईंटचे नट बोल्ट १० एमएम व ४० एमएम असे १६ नग नविन फिट करणे, कॅम्प शार्प लिवर, व दोन्ही गिअर दुरुस्ती करणे. **डिझेल टाकीची दुरुस्ती :-** सदर गाडीचा डिझेल टाकी जास्त प्रमाणात लिकेज असल्यामुळे नविन डिझेल टाकी फिटिंग करणे. **इंजिन एअर कॉम्प्रेसरची दुरुस्ती :-** वाहनाची पाहणी करून एअर कॉम्प्रेसरचे पाईप खोलून कॉम्प्रेसरचे सर्व बोल्ट खोलून हेड आणी हेड पॉकिंग बाहेर काढणे पिस्टन रिंग व पिस्टन बाहेर काढून सर्व पार्ट डिझेलने स्वच्छ करून पार्ट चेक करून खराब झालेले पार्टच्या जागी नविन स्टॅण्डर्ड कंपनीचे नविन सर्व पार्ट, पिस्टन, पिस्टन रिंग, हेड पॉकिंग नविन फिटिंग करून दुरुस्ती करणे.

Shoukhan

उप अभियंता (यांत्रिकी)

तथा वाहन विभाग प्रमुख

भिवंडी निजामपूर शहर महानगरपालिका

दिनांक १८/०६/२०२६

खालील ठिकाणी प्रसिद्ध केली.

१) मनपा संकेतस्थळ