

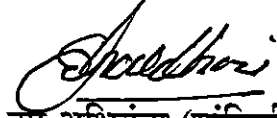


कोटेशन नोटीस

भिवंडी निजामपूर शहर महापालिकेच्या वाहन विभागात खालील कामाची कोटेशन दि०४/०५/२०२६ रोजी दुपारी १.०० वाजेपर्यंत मागविणेत येत आहेत. कामाबाबतची संपूर्ण माहिती वाहन व्यवस्थापक, वाहन विभाग यांचे कडून घेऊनच कोटेशन भरावीत मागाहून कोणत्याही प्रकारची तक्रार विचारात घेतली जाणार नाही. तसेच कोटेशन भरताना सर्व करांसहित व खर्चासहित भरावीत. मागाहून कोणत्याही कारणास्तव जास्त मागणीचा विचार केला जाणार नाही. कमी किंवा जास्त दराची कोटेशन नाकारणेचा अधिकार खालील सही करणार यांनी राखून ठेवलेला आहे. उशिरा आणलेली कोटेशन कोणत्याही कारणास्तव स्विकारली जाणार नाहीत. तसेच कोटेशन सादर करताना सोबत पॅन क्रमांक, वस्तु व सेवा कर नोंदणी क्रमांक, संस्थेचे नोंदणी प्रमाणपत्र, व्यवसाय कर सादर करणे बंधनकारक आहे.

मनपार्चे मैला सफाई चे वाहन क्र. एमएच-०४-केएफ-४०७४ (जेटिंग मशिन) (टाटा LPT ७०९ सन २०२०) या वाहनाची दुरुस्ती :- स्टार्टर व अल्टीनेटर ची दुरुस्ती : १) बॅटरी चे वायर काढून स्टार्टर व अल्टीनेटर बाहेर काढणे. २) स्टार्टर व अल्टीनेटर दोन्ही पूर्णपणे डिसमेंटल करून त्याचे सर्व पार्ट पेट्रोल ने स्वच्छ करून घणे. ३) खराब झालेले स्टार्टर चे बुश ३ नग, रोटार १ नग, सोलोनाईट स्वीच १ नग, कार्बन ब्रश, कार्बन ब्रश होल्डर नविन फिट करणे. ४) अल्टीनेटर चे बुश, डायवट प्लेट, कार्बन ब्रश, कार्बन ब्रश होल्डर नविन फिट करून स्टार्टर व अल्टीनेटरची दुरुस्ती करणे. **स्टेअरिंगची दुरुस्ती :-** स्टेअरिंग व्हीलचा जॉईंट काढून स्टेअरिंग बॉक्स फाऊंडेशनचे बोल्ट खोलून बॉक्स बाहेर काढणे. जुना ऑईल काढून बॉक्स डिसमेंटलिंग करून सर्व जुने पार्ट चेक करून खराब झालेले वाम, बेरींग, ऑईल सिल नविन फिट करून नविन पॅकिंग लावून स्टेअरिंग बॉक्स फिटिंग करून ९० नंबर ०१ लिटर ऑईल भरून स्टेअरिंग व्हीलचा क्रॉस नविन फिट करून दुरुस्ती करणे. **रेडीएटर आणि वॉटर पंपाची दुरुस्ती :-** दुरुस्ती कामी रेडीएटर होसचे सर्व क्लिप खोलून सेफटीगार्ड काढून रेडीएटर फाऊंडेशनचे नटबोल्ट खोलून होस काढून रेडीएटर बाहेर काढणे. वॉटर पंपाचे समोरील रेडीएटर फॅन व डिस्टन पिस बाहेर काढणे. वॉटर पंपचे ०३ नग बोल्ट खोलून पंप व पॅकींग बाहेर काढणे. वॉटर पंपची पाहणी ची पाहणी करून जुना वॉटर पंपच्या जागी नविन स्टॅण्डर्ड कंपनीचा वॉटर पंप व पॅकींग फिटिंग करून डिस्टन पिस व रेडीएटर फॅन फिटिंग करणे. रेडीएटरची पाहणी करून सदर वाहनाचे रेडीएटर ०३ फिन्सचे आहे. तसेच वाहन जुने झाल्यामुळे ०४ फिन्सचे रेडीएटर जाळी बसवून टॉप व बॉटम स्वच्छ करून सदर कुलन्ट टँक नविन फिटिंग करून रेडीएटर फिन्सला टॉप व बॉटमला सोल्ड्रींग करणे. सर्व नविन रबरी होस व नविन होस क्लिप फिटिंग करून पाणी व कुलन्ट एकत्र करून लिकेज चेक करून दुरुस्ती करणे. **पाट्याची दुरुस्ती :-** १). पुढील दोन्ही साईडचे लिफ्टिंग (पाटे) खोलून सर्विस करून शकल ऐसंब्ली नग २, शकल पिन नग ४, शकल पिनाचे वायशर नग ८, मेटल बुश नग ४, मेन पाटा नग २, कव्हर पाटा नग ३ व ४ नंबर पाटा प्रत्येकी नग २ सेंटबोल्ट नग २, युक्लाप नग ४, युक्लाप वायशर नग १६ नविन ऐसंबल करून रिफिटिंग करणे. २). मागील दोन्ही साईडचे लिफ्टिंग (पाटे) खोलून ओव्हर हॉल करून त्याचे शकल ऐसंबली नग २, शकल पिन नग ४ व वायशर नग ८, मेटल बुश नग ४, मेनपाटा नग ४ सेंटर बोल्ट नग २ नविन ऐसंबलरिफिटिंग करणे. ३). दोन्ही साईडचे हेलपर पाटे खोलून ओव्हर हॉल करून कव्हर पाटा ३ व ४ नंबर ऐसंबल रिफिटिंग करणे. **हब ग्रिसिंगची दुरुस्ती :-** वाहनाची पुढच्या बाजूला जॅकने उचलून दोन्ही टायर खोलून बाहेर काढणे. पुलर च्या साह्याने ड्रम बाहेर काढणे ड्रममधील ऑईल सिल, बेरींग ग्रीस बाहेर काढणे. ड्रमला लेथ मशिन वर आतील बाजूला नरलिंग करणे. जुने ब्रेक लायनर काढून नविन लायनर पॅड रिक्वीटींग करून ब्रेक सेटिंग करणे. खराब झालेली बेरींग ऑईल काढून नविन बेरींग ०२ नग, ऑईल सिल ०१ नग, नविन फिट करणे. ड्रम पुन्हा जागेवर फिट करून दोन्ही बाजूचे टायर फिट करणे. मागील बाजूचे टायर हबचे ग्रिसिंग कामी मागील बाजूला जॅक लावून दोन्ही बाजूचे टायर उचलून दोन्ही टायर खोलून बाहेर काढणे. पुलरच्या साह्याने ड्रम काढून, बेरींग काढून लेथ वर्क करून लायनरचे काम करून ब्रेक क्रेम शॉफ्टचे बुश नविन फिट करून, ब्रेक सेटिंग करून नविन बेरींग, ऑईल सिल फिट करून ग्रीस भरून पुन्हा टायर फिट करून दुरुस्ती करणे. **एअर क्रॉम्प्रेसर हेडची दुरुस्ती :-** दुरुस्ती करीता सर्व

प्रथम इंजिन कडील एअर क्रॉम्प्रेसर हेडचे बोल्ट व पाईप खोलुन बाहेर काढणे. स्लीव व पिस्टन बाहेर काढणे. नविन स्टॅण्डर्ड कंपनीचा पिस्टन, पिस्टन रिंग, स्लीव, हेड, हेड पॅकिंग नविन फिट करुन तसेच २२ MM X १४४" एकुण ०२ नग, २२ MM X १२०" एकुण ०२ नग, १४ MM X १२०" एकुण ०३ नग PVC AIR PIPE नविन फिट करुन दुरुस्ती करणे. जुना एअर अनलोडर वॉल्व काढुन त्याजागी नविन स्टॅण्डर्ड कंपनीचा एअर अनलोडर वॉल्व फिटिंग करणे.



उप अभियंता (यांत्रिकी)

तथा वाहन विभाग प्रमुख

भिवंडी निजामपूर शहर महानगरपालिका

दिनांक 20/08/2026

खालील ठिकाणी प्रसिद्ध केली.

१) मनपा संकेतस्थळ

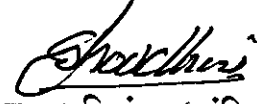


कोटेशन नोटीस

भिवंडी निजामपूर शहर महापालिकेच्या वाहन विभागात खालील कामाची कोटेशन दि. ०४/०५/२०२६ रोजी दुपारी १.०० वाजेपर्यंत मागविणेत येत आहेत. कामाबाबतची संपूर्ण माहिती वाहन व्यवस्थापक, वाहन विभाग यांचे कडून घेऊनच कोटेशन भरावीत मागाहून कोणत्याही प्रकारची तक्रार विचारात घेतली जाणार नाही. तसेच कोटेशन भरताना सर्व करांसहित व खर्चासहित भरावीत. मागाहून कोणत्याही कारणास्तव जास्त मागणीचा विचार केला जाणार नाही. कमी किंवा जास्त दराची कोटेशन नाकारणेचा आधिकार खालील सही करणार यांनी राखून ठेवलेला आहे. उशिरा आणलेली कोटेशन कोणत्याही कारणास्तव स्विकारली जाणार नाहीत. तसेच कोटेशन सादर करताना सोबत पॅन क्रमांक, वस्तु व सेवा कर नोंदणी क्रमांक, संस्थेचे नोंदणी प्रमाणपत्र, व्यवसाय कर सादर करणे बंधनकारक आहे.

मनपा वाहन क्र. एमएच-०४-ईपी-०२९५ महेंद्रा जीप बोलोरो (मॉडेल सन २०१४) ची दुरुस्ती :- १) बॉसपंपाच्या नोझलची दुरुस्ती :- १) डिझेल टाकीचे दोन्ही पाईप खोलुन टाकीची पट्टी खोलुन होज पाईप काढुन डिझेल टाकी बाहेर काढुन सदर टाकी मधील सर्व जुना डिझेल काढुन टाकी साफ करणे. २) टाकी मधील सक्शन पंप खोलुन पुर्ण सव्हिसिंग करणे. ३) नविन बॅजो नट व बॅजो वायशर बदली करणे. ४) डिझेल टँक, फिल्टरचा मेन डिझेल पाईप चेक करणे. ५) सदर वाहनाच्या इजिनचा टॅपेट कव्हर व पॅकींग खोलुन कव्हर बाजुला करणे. ६) वाहनाचा रनिंग टायमींग सेट करुन चारही नोझल पाईप व नोझल बाहेर काढणे. ७) पंपाचा नोझलचा डिझेल पाईप खोलणे. ८) पंप बाहेर काढुन पंप व नोझल ला डिझेल वॉश करुन डिसमेन्टलिंग करणे. ०९) नोझलचे ०४ नग इलेमेन्ट चेक करुन नविन STD कंपनीचे ०४ त्या नंबरचे नोझल वॉयशर स्प्रिंग नॉनरिर्टन वॉल्व ओरींग फिटींग करुन नोझल दुरुस्ती करणे. १०) बॉसपंप दुरुस्ती कामी नविन ०४ नग वायशर, स्प्रिंग, कीट, इत्यादी सामान फिटींग करुन बॉसपंप चे नोझल चे पाईप फिटींग करुन मशिनवर पंप व नोझल दोन्ही सेट करणे. ११) ०४ नोझल व हेड, बॉसपंप, व पाईप फिट करुन दुरुस्ती करणे. २) हब ग्रिसिंगची दुरुस्ती :- सर्व प्रथम पुढच्या बाजुला जॅकने उचलुन दोन्ही टायर खोलुन बाहेर काढणे. पुलर च्या साह्याने ड्रम बाहेर काढणे ड्रममधील ऑईल सिल, बेरींग ग्रीस बाहेर काढणे. ड्रमला लेथ मशिन वर आतील बाजुला नरलिंग करणे. जुने ब्रेक लायनर काढुन नविन लायनर पॅड रिक्वीटींग करुन ब्रेक सेटींग करुन ड्राय सेटींग करणे. खराब झालेली बेरींग ऑईल काढुन नविन बेरींग ०२ नग, ऑईल सिल ०१ नग, नविन फिट करणे. ड्रम पुन्हा जागेवर फिट करुन दोन्ही बाजुचे टायर फिट करणे. मागील बाजुचे टायर हबचे ग्रिसिंग कामी मागील बाजुला जॅक लावुन दोन्ही बाजुचे टायर उचलुन दोन्ही टायर खोलुन बाहेर काढणे. पुलरच्या साह्याने ड्रम काढुन, बेरींग काढुन लेथ वर्क करुन लायनरचे काम करुन ब्रेक क्रेम शॉफ्टचे बुश नविन फिट करुन, ब्रेक सेटींग करुन नविन बेरींग, ऑईल सिल फिट करुन ग्रीस भरुन पुन्हा टायर फिट करुन दुरुस्ती करणे. ३) पाटेची दुरुस्ती :- वाहनाचे पुढचे उजवीकडील व डावीकडील पाटे (स्प्रिंग)तुटलेले आहेत त्यामुळे सदरचे वाहन समोरच्या बाजुला झुकलेल्या आवस्थेत आहे. असे वाहन शहरात चालविणे अति धोक्याचे आहे. त्यामुळे अपघात सुद्धा घडु शकतो तरी सदर वाहनाची पुढचा उजवी व डावी कडील टायर खोलुन बाहेर काढणे यु क्लॅम व शॉकअप खोलणे, बुश स्प्रिंग चे लॉक काढणे, पुर्ण स्प्रिंग सेट बाहेर काढुन सेन्टर बोल्ट तोडुन सर्व स्प्रिंग आलग करणे तुटलेले स्प्रिंग बाहेर काढणे व त्याजागी नविन STD कंपनीचे पाटे (स्प्रिंग) ०३ नंबर, ०४ नंबर, ०५ नंबर चे डावी कडील ०२, ०३, ०४, ०५, ०६ सेन्टर बोल्ट नट, वॉयशर पीन, स्प्रिंग बुश, पिना, पिना लॉक नट बोल्ट ५/१६ X ३ इंची , ग्रीस, युक्लेम, नविन फिट करुन पुर्ण सेट दुरुस्ती करणे. ४) सायलॅन्सरची दुरुस्ती :- तरी दुरुस्ती कामी जुना

सायलेन्सर इंजीन मेनफोल्ड पासुन काडुन खराब झालेला बेन्ड पाईप कट करुन नविन कव्हर गॅसवेल्डींग करुन नविन मफलर फिटिंग करुन सर्व क्लीप व बुश आण नटबोल्ट फिट करुन सायलेन्सर पॅकींग नविन फिट करुन दुरुस्ती करणे. ५) **स्टेरिंगची दुरुस्ती** :- सदर वाहनाची स्टेअरिंग मध्ये आवाज येत असुन कोणत्याही बाजुला स्टेअरिंग फिरवली असता स्टेअरिंग मध्येच आडकत असुन दुरुस्ती कामी स्टेअरिंग बॉक्सचा ट्रन प्लग काडुन जुना ऑईल बाहेर काडुन स्टेअरिंग बॉक्स फाऊंडेशनचे ०३ नग नट बोल्ट खोलुन बॉक्स बाहेर काडुन बॉक्स पुर्ण पणे डिसमेन्टलिंग करुन डिझेल वॉश करुन खराब झालेले रॅक बेरींग, ऑईल सिल, ९० नंबर ऑईल ०१ लिटर, पॅकिंग नविन फिटिंग करुन दुरुस्ती करणे. ६) **दरवाजाच्या लॉकची दुरुस्ती** :- सदर वाहनाचे ५ ही दरवाजाचे आतिल व बाहेरील दरवाजाचे हॅण्डेल खराब झालेले आहेत. तरी बाहेरुन दरवाजा खोलताना आतुनच दरवाजा खोलावा लागत आहे. तरी ०५ नग हॅण्डेल, हॅण्डेल ग्रिल नविन फिट करणे तसेच ४ दरवाजाच्या काचेचे हॅण्डल नविन फिट करुन चारही दरवाजाचे हॅण्डेल नविन फिट करुन ग्रीसींग करुन दुरुस्ती करणे.



उप अभियंता (यांत्रिकी)

तथा वाहन विभाग प्रमुख

भिवंडी निजामपूर शहर महानगरपालिका

दिनांक 20/08/2026

खालील ठिकाणी प्रसिद्ध केली.

१) मनपा संकेतस्थळ

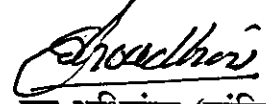


कोटेशन नोटीस

भिवंडी निजामपूर शहर महापालिकेच्या वाहन विभागात खालील कामाची कोटेशन दि. 08/09/2024 रोजी दुपारी १.०० वाजेपर्यंत मागविणेत येत आहेत. कामाबाबतची संपूर्ण माहिती वाहन व्यवस्थापक, वाहन विभाग यांचे कडून घेऊनच कोटेशन भरावीत मागाहून कोणत्याही प्रकारची तक्रार विचारात घेतली जाणार नाही. तसेच कोटेशन भरताना सर्व करांसहित व खर्चासहित भरावीत. मागाहून कोणत्याही कारणास्तव जास्त मागणीचा विचार केला जाणार नाही. कमी किंवा जास्त दराची कोटेशन नाकारणेचा अधिकार खालील सही करणार यांनी राखून ठेवलेला आहे. उशिरा आणलेली कोटेशन कोणत्याही कारणास्तव स्विकारली जाणार नाहीत. तसेच कोटेशन सादर करताना सोबत पॅन क्रमांक, वस्तु व सेवा कर नोंदणी क्रमांक, संस्थेचे नोंदणी प्रमाणपत्र, व्यवसाय कर सादर करणे बंधनकारक आहे.

मनपाचे वैद्यकिय आरोग्य विभागाकडील वाहन क्रं एम.एच.-०४-केयु-७६८३ (टाटा-४०७ सन २०२१) रुग्णवाहिकेची दुरुस्ती :- १. वाहनाची सर्विसिंग करणे. २. दोन्ही मडगार्ड सडलेला पत्रा कापून काढून मडगार्ड फिट करणे. ३. पुढील शो ग्रिल व बोनेटची दुरुस्ती करणे. ४. ड्रायव्हर कॅबीनचे फ्लोअरिंग सडलेला पत्र्याचा भाग कापून काढून पत्र्याचा पॅच वेल्डींग करणे. ५. रबर मेटिंग नविन टाकणे. ६. ड्रायव्हर कॅबीनमधील रग्झीन कपड्याचे टॉप (रुफ) बनविणे. ७. सर्व कॅबिनमधील सिट नविन तयार करणे. ८. ड्रायव्हर कॅबीनमधील सर्व सिट २ इंचाचे रेग्झीन फोम टाकून नविन सिट बनविणे. ९. कॅबीनचे दोन्ही साईडचे फुट रेस्ट ची दुरुस्ती करणे. १०. ड्रायव्हर कॅबीनच्या दोन्ही साईडला २ नग मोठा मिरर नविन फिट करणे. ११. दरवाजे :- १. दोन्ही साईडचे सडलेले दरवाजे ची पत्र्याचा पॅच वेल्डींग करून दुरुस्ती करणे. १२. दरवाजाचे पिलरला पत्र्याचा पॅच वेल्डींग करून दुरुस्ती करणे १३. व्हिण्ड स्क्रीन ग्लासचे खराब झालेले पिलर आतील व बाहेरील पॅचने वेल्डींग करून दुरुस्ती करणे. १४. ग्लास फ्रेम व आतील फ्रेम रिपेअर करणे. १५. लॉक नविन फिट करणे. १६. आतील व बाहेरील हॅण्डल नविन फिट करणे. १७. ग्लास वायर्डिंग मशिन नविन फिट करणे १८. वायरिंगचे / लाईटचे कामे १). सर्व वायरिंग चेक करून पूर्ण वायरिंगला टेपिंग करणे. २). हेडलाईट अॅसेब्ली नग दोन नविन फिट करणे, नविन कट आऊट फिट करणे. ३). साईड इन्डिकेटर व टेल लाईट अॅसेब्ली नविन फिट करणे. ४). स्पीडोमिटर कॅब नविन फिट करणे. ५). सर्व लाईट चालू करणे व मीटर लाईट चालू करणे, रुफ लाईट चालू करणे. १९. अल्टरनेटर सर्विसिंग करणे व रिपेअर करणे. २०. वायपर मशिन ओवर हॉलिंग करणे व अर्म ब्लेड नविन फिट करणे. २१. बॅटरीची लिंक वायर नग २ पुरविणे. २२. कलरचे कामे- १) संपूर्ण गाडीला पेंट करणे व चेसीसला ऐण्टी रेस्ट पेंट करणे. २) गाडीचे पुढचे व दोन्ही बाजूला महानगरपालिकेचे नांव प्लेट पेंट करणे व नविन नंबर प्लेट बनवून फिट करणे. ३) आर.टी.ओ नियमानुसार स्पिड गर्ह्णर वाहनाला लावणे बंधनकारक असल्यामुळे सदर वाहनाला स्पिड गर्ह्णर लावणे. २३. हब ग्रिसिंगची दुरुस्ती :- वाहनाची पुढच्या बाजूला जॅकने उचलून दोन्ही टायर खोलून बाहेर काढणे. पुलर च्या साह्याने ड्रम बाहेर काढणे ड्रममधील ऑईल सिल, बेरींग ग्रीस बाहेर काढणे. ड्रमला लेथ मशिन वर आतील बाजूला नरलिंग करणे. जुने ब्रेक लायनर काढून नविन लायनर पॅड रिव्हीटींग करून ब्रेक सेटिंग करणे. खराब झालेली बेरींग ऑईल काढून नविन बेरींग ०२ नग, ऑईल सिल ०१ नग, नविन फिट करणे. ड्रम पुन्हा जागेवर फिट करून दोन्ही बाजूचे टायर फिट करणे. मागील बाजूचे टायर हबचे ग्रिसिंग कामी मागील बाजूला जॅक लावून दोन्ही बाजूचे टायर उचलून दोन्ही टायर खोलून बाहेर काढणे. पुलरच्या साह्याने ड्रम काढून, बेरींग काढून लेथ वर्क करून लायनरचे काम करून ब्रेक फ्रेम

शॉफ्टचे बुश नविन फिट करुन, ब्रेक सेटींग करुन नविन बेरींग, ऑईल सिल फिट करुन ग्रीस भरुन पुन्हा टायर फिट करुन दुरुस्ती करणे. २४.पाटेची दुरुस्ती :- वाहनाचे पुढचे उजवीकडील व डावीकडील पाटे (स्प्रिंग)तुटलेले आहेत त्यामुळे सदरचे वाहन समोरच्या बाजूला झुकलेल्या अवस्थेत आहे. असे वाहन शहरात चालविणे अति धोक्याचे आहे. त्यामुळे अपघात सुद्धा घडु शकतो तरी सदर वाहनाची पुढचा उजवी व डावी कडील टायर खोलुन बाहेर काढणे यु क्लेम व शॉकअप खोलणे, बुश स्प्रिंग चे लॉक काढणे, पुर्ण स्प्रिंग सेट बाहेर काडुन सेन्टर बोल्ट तोडुन सर्व स्प्रिंग आलग करणे तुटलेले स्प्रिंग बाहेर काढणे व त्याजागी नविन STD कंपनीचे पाटे (स्प्रिंग) ०३ नंबर, ०४ नंबर, ०५ नंबर चे डावी कडील ०२,०३,०४,०५,०६,सेन्टर बोल्ट नट, वॉयशर पीन, स्प्रिंग बुश, पिना, पिना लॉक नट बोल्ट ५/१६ * ३ इंची , ग्रीस, युक्लेम, नविन फिट करुन पुर्ण सेट दुरुस्ती करणे.



उप अभियंता (यांत्रिकी)

तथा वाहन विभाग प्रमुख

भिवंडी निजामपूर शहर महानगरपालिका

दिनांक २७/०४/२०२६

खालील ठिकाणी प्रसिद्ध केली.

१) मनपा संकेतस्थळ